COMMENCER
Télécharger maintenant
Cliquez sur "Commencer", activez votre compte gratuit, téléchargez votre contenu sécurisé

Ce contenu est réservé à nos abonnés.

AVIGNON

# Des taxis volants pour hommes d'affaires pressés

Olivier Bécot, directeur général d'Air Affaires, compte bien développer sa plateforme depuis l'aéroport Avignon Provence. Photo Le DL/Christophe AGOSTINIS

**Patrons et cadres, vous n'en pouvez plus des contraintes de lieux, d'horaires et de climat social... Vive l'avion privé. Air Affaires vous met en relation avec des propriétaires et des pilotes d'aéronefs.**

COMMENCER
Télécharger maintenant
Cliquez sur "Commencer", activez votre compte gratuit, téléchargez votre contenu sécurisé

Voilà qui n'est pas ordinaire. Jeudi à l'aéroport Avignon Provence, Émilie Gerard a confié être « passionnée par l'aviation d'affaires ». Il faut dire aussi que c'est son job. Superviseur escale et développement de l'aviation d'affaires, elle fond pour les beaux avions et cet univers plutôt chic et feutré. Jeudi, Émilie Gerard était donc pile dans son élément pour la présentation de la plateforme internet Air Affaires.

Air Affaires est une structure créée voici deux ans près de Brest, qui propose de faire voler les appareils qui passent plus de temps dans un hangar que dans les nuages. Des avions privés, petits ou grands, qui sont souvent les joujoux de passionnés d'aéronautique et de pilotage.

VAUCLUSE AVIGNON ECONOMIE TRANSPORTS FIL WEB UNE LOCALE AVIGNON

MES TAGS FAVORIS

COMMENCER
Télécharger maintenant
Cliquez sur "Commencer", activez votre compte gratuit, téléchargez votre contenu sécurisé

## 2 000 euros l'adhésion annuelle

À l'autre bout du périmètre, pas des Gilets jaunes mais des chefs d'entreprise, des professions libérales ou encore des cadres supérieurs qui voyagent pas mal. Et qui pour traverser la France ou l'Europe ne souhaitent plus s'embarrasser de contraintes en tout genre. Contraintes d'horaires, de temps, de lieux, de climat social, etc. La voici donc, la raison d'être d'Air Affaires, un lointain cousin de BlablaCar. Son directeur général, Olivier Bécot, plaide même « le désenclavement des régions ». Bien qu'Avignon, avec à ses pieds le TGV, des autoroutes et l'aéroport de Marseille, soit le parfait contre-exemple.

Il n'en demeure pas moins qu'avec un parc d'environ 1 500 avions privés, et 400 aérodromes, l'horizon de l'aviation d'affaires française paraît dégagé. Olivier Bécot ne manque pas de préciser faire uniquement appel aux appareils IFR, qui volent par tout temps et "aux instruments", et à des pilotes professionnels. Les propriétaires d'aéronefs n'étant pas forcément aux commandes. Toutes les combinaisons sont en effet possibles et échappent à Air Affaires, qui se rémunère par l'adhésion annuelle des utilisateurs, fixée à près de 2 000 euros. Les tarifs des vols, qui débutent à 290 euros de l'heure, sont ensuite négociés entre les utilisateurs et les propriétaires. En la matière, Air Affaires est une sorte de juge de paix qui encourage les uns et les autres à pratiquer des prix raisonnables et plutôt uniformes.

Après à peine plus de deux ans d'existence, la plateforme compte déjà plus de 170 entreprises adhérentes, dont trois dans le secteur d'Avignon, et s'appuie sur près de 200 avions et 390 pilotes professionnels.

Avec le soutien opérationnel d'Émilie Gerard et de l'aéroport Avignon Provence, Air Affaires compte bien développer son activité dans la région. Et faire de ce petit aéroport l'une de ses bases logistiques. Avec des avions et des pilotes.

### CHRISTIAN LEBRETON, LA PASSION D'ABORD

Parce qu'il aime piloter, Christian Lebreton collabore à Air Affaires. Photo Le DL/C.A.

Christian Lebreton n'est assurément pas dans le besoin. Mais si l'argent n'est pas son moteur, piloter est bel et bien la passion de cet ancien patron de l'industrie pharmaceutique. À 63 ans, ce pilote professionnel est propriétaire d'un Piper PA46T immatriculé à Cannes. Il s'agit d'un avion turbo propulsé, pressurisé et climatisé, dont la vitesse de croisière est de 500 km/heure. Bref, un bel engin qu'il n'utilise plus seulement pour amener sa famille en vacances. Mais aussi pour le compte d'Air Affaires.

### Un « grand journaliste » transporté à Barcelone

Si dans le domaine aéronautique, l'argent n'est pas son moteur, il reconnaît néanmoins quelques vertus à cette nouvelle façon de voler : « D'abord, ça me permet de piloter plus souvent, et puis d'optimiser les coûts d'exploitation de l'avion en me permettant de financer mes vols à moi. »

L'autre jour, il a par exemple transporté un « grand journaliste » pressé jusqu'à Barcelone. Et il ne s'agissait pas de l'auteur de ces quelques lignes…

VOTRE INFO LOCALE
Rechercher une commune ...
OK
› Voir la liste des communes
Votre journal