

Les Echos

L'aéroport de Lorient Bretagne Sud cherche une solution pour rebondir

Air France vient de quitter le tarmac de cet aéroport. Il ne dispose plus que d'une ligne régulière vers Toulouse. Il cherche à se développer dans les vols à la demande.



La CCI du Morbihan gère la partie civile de l'aéroport qui est aussi utilisé pour les besoins de la base militaire de Lann-Bihoué. (Wikipédia/Math Faure)

Par **Stanislas du Guerny**

Publié le 12 avr. 2021 à 17:19 Mis à jour le 12 avr. 2021 à 17:51

L'ambiance est loin d'être au beau fixe à l'aéroport de Lorient Bretagne Sud. Air France avait annoncé il y a quelques mois son départ de la plate-forme. C'est désormais chose faite, la compagnie ne va pas relancer sa ligne régulière vers Roissy Charles de Gaulle. Celle vers Lyon avait été précédemment fermée.

Il reste uniquement au tableau des vols réguliers de l'aéroport de Lorient la ligne vers Toulouse Blagnac exploitée par la compagnie aérienne APG Airlines.

En 2019, l'aéroport lorientais avait affiché un trafic de 102.586 passagers, contre 146.000 en 2015. En 2020, la fréquentation est tombée à 25.000 passagers compte-tenu de la pandémie et des confinements.

La CCI du Morbihan gère la partie civile de l'aéroport qui est aussi utilisé pour les besoins de la base militaire de Lann-Bihoué dont le camp est situé à proximité immédiate.

Des licenciements sont donc en cours à l'aéroport civil qui employait initialement un plus de 20 collaborateurs.

L'ouverture du côté d'OpenFly

Pour relancer le trafic passagers, la CCI évoque un possible développement de l'aéroport du côté des vols à la demande comme le propose la société brestoise [OpenFly](#) . Elle a créé un site digital qui met en relations les propriétaires de petits appareils, les pilotes et les éventuels clients. L'objectif est de faciliter les déplacements des cadres et dirigeants. L'aéroport de Lorient est l'une des nombreuses bases aériennes régionales qui peuvent faciliter les déplacements en France et ailleurs en Europe.

Lorient Bretagne-Sud est aussi utilisé par l'avion d'Agromousquetaires (Groupe Intermarché) pour les changements des équipages des chalutiers de sa filiale Scapêche. Les joueurs du club de football FC Lorient effectuent également en avions leurs déplacements à l'extérieur.

En Bretagne, d'autres plateformes aériennes sont en difficultés. Celle de Dinard (Ille-et-Vilaine) vient de perdre la compagnie irlandaise Ryanair qui ne va pas reprendre le trafic quasi quotidien vers l'aéroport londonien de Stansted. [A Lannion](#) , il n'existe plus depuis de nombreux mois de ligne régulière.