

Lannion. Air Affaires veut faire décoller l'aviation privée

La plateforme se présente comme une alternative à la fermeture de la ligne aérienne Lannion-Paris. Elle propose des avions à la demande, selon la taille et les besoins des PME du Trégor (Côtes-d'Armor).



Depuis la fermeture de la ligne aérienne Lannion-Paris (Orly), les entreprises trégorroises se sont en grande majorité reportées sur le ferroviaire. Seront-elles intéressées par l'option de la plateforme portée par le Brestois Charles Cabillic ? | ARCHIVES OUEST-FRANCE

Ouest-France Céline MARTIN.

Publié le 09/11/2019 à 07h30

[Lire le journal numérique](#) >

Et si l'aviation privée était un levier à la portée des PME trégorroises pour lutter contre l'enclavement qui les guette depuis la fermeture de la ligne aérienne Lannion-Paris (Orly) survenue en 2018 ?

Depuis cette date, elles n'ont eu d'autre choix que de se réorganiser pour les déplacements de leurs cadres et dirigeants vers Paris. Aucune n'a emprunté durablement la navette provisoire mise en place pour rallier l'aéroport de Brest. En fait, c'est vers le train que les entreprises se sont majoritairement tournées.

Deux entreprises déjà adhérentes

Une nouvelle option s'offre à elles depuis peu : comme elle le fait ailleurs dans l'Hexagone, cette plateforme propose aux entreprises du secteur de décoller de l'aéroport de Lannion (Côtes-d'Armor) pour la destination de leur choix. Pour des vols en interrégional ou en Europe (Angleterre, Allemagne, Espagne).

« Nous avons déjà deux entreprises du Trégor qui y adhèrent et qui ont déjà pu décoller », annonce Charles Cabillic, le responsable d'Air Affaires.



Charles Cabillic, gérant du groupe W3 et du fonds West Web Valley, fondateur d'Air Affaires. | OUEST-FRANCE

Moyennant un abonnement annuel de 1 990 € (950 € les six premiers mois), la plateforme web (consultable depuis son site Internet ou son appli) met en relation ses entreprises adhérentes avec des pilotes professionnels indépendants (450) et les avions disponibles parmi la « flotte » des 204 avions.

« Il s'agit d'avions privés, notamment de petites compagnies aériennes », explique Charles Cabillic à qui l'idée de cette plateforme est née d'un constat : **« À l'issue d'une formation de pilotage, je me suis rendu compte du nombre d'avions qui restaient cloués**

au sol », relate le chef d'entreprise brestois avec, bien en tête, les besoins en déplacements des PME.

Des avions 4 à 50 places


Les difficultés des petites lignes aériennes (peu de passagers, poids financier...) n'ont pas échappé au fondateur du groupe W3 (Allovoisins, AC3...) et du fonds West Web Valley qui voit la possibilité d'une alternative à l'enclavement des territoires. **« Ces lignes n'intéressent plus les grandes compagnies. Pour autant en France, 386 villes possèdent un aéroport. Il y a donc quelque chose à faire. »**

Et d'où viendraient les avions au départ de Lannion ? **« On peut compter sur deux avions basés à Brest, un à Vannes et un autre à Rennes bientôt, que l'on achemine jusqu'à Lannion. »**

Libre aux entreprises de choisir la taille de leur avion : **« De quatre places jusqu'à 50-60 places, selon leurs besoins. »** Smartphone à la main, Charles Cabillic pianote sur la plateforme et simule un aller Lannion-Bordeaux dans un avion de quatre places, la semaine prochaine. **« Le premier prix est à 1 971 € pour une durée de vol d'1 h 15. »**

À ce jour, 180 entreprises en France font appel à la plateforme d'Air Affaires qui ne demande qu'à prendre son envol.

Partager cet article ×

 Depuis la fermeture de la ligne aérienne Lannion-Paris (Orly), les entreprises trégorroises se sont en grande majorité reportées sur le ferroviaire. Seront-elles intéressées par l'option de la plateforme portée par le Brestois Charles Cabillic ? Lannion. Air Affaires veut faire décoller l'aviation privée Ouest-France.fr



#Lannion

Services Ouest-France

Découvrez nos Newsletters
Les applis mobiles
Mon abonnement
Bons Plans
LaPlace
Obsèques / Dans nos cœurs



LaPlace, le site réservé

aux abonné(e)s Ouest-France

Suivez nous       

SITES D'ACTUALITÉ



SITES DU GROUPE



SERVICES



SHOPPING



Les applications mobiles du groupe SIPA **Ouest-France** disponibles en téléchargement

[Mentions légales](#) | [Données personnelles](#) | [Cookies](#) | [Qui sommes-nous ?](#) | [Tarifs de références](#) | [Charte utilisateur](#) | [Plan du site](#) | [Plan des élections](#) | © Ouest-France



 Logo Digital Ad Trust