

Avignon : air affaires invente le "Blablplane" pour les PME

La société brestoise implante sa plateforme digitale de location d'avions sur l'aéroport

Par Christian Gravez



Olivier Bécot, directeur général de la société brestoise Air affaires, a présenté jeudi passé sur l'aéroport d'Avignon la plateforme de location d'avions privés, accessible sur Internet par abonnement.

Quand on évoque "Blablacar", on pense à la plateforme de réservation de trajets en voiture. La plateforme que la société brestoise Air affaires a présentée jeudi dernier à des dirigeants de PME à l'aéroport d'Avignon, c'est à peu près le même principe. Sauf que, de l'avis d'Olivier Bécot, directeur général d'Air affaires, "on crée ses propres lignes sans correspondance", alors qu'avec "Blablacar", on s'inscrit pour un trajet préétabli à l'avance. La plateforme de location d'avions permet, moyennant un abonnement, de réserver un avion pour effectuer un vol avec son propriétaire, pilote professionnel. "Aujourd'hui, nous avons deux cents avions de propriétaires privés sur toute la France", décrit Olivier Bécot. Ces engins d'une capacité de quatre à trente passagers, peuvent se poser sur tous les aérodromes de France et à l'étranger.

"Maillage du territoire"

Selon Air affaires, l'avantage, c'est la complémentarité avec les compagnies aériennes classiques (qui proposent aussi des avions sur la plateforme). "Si vous voulez faire Avignon-Nevers ou La Roche-sur-Yon, c'est compliqué", explique Olivier Bécot. "Alors qu'avec ce type de service, nous assurons le maillage du territoire", estime-t-il. Cette plateforme s'adresse aux PME et selon le DG, "87 % des abonnés n'avaient jamais utilisé l'aviation d'affaires auparavant". La transaction se fait de gré à gré avec le pilote et "chacun a ses propres tarifs" (qui sont indiqués sur la plateforme). Ceux-ci varient selon la taille de l'avion : par exemple 290 €/h pour un Cirrus SR22 (3 passagers), 1 500 €/h pour un Cessna concept de 8 passagers, 6 000 € pour un Cessna de 30.

Air affaires propose près de deux cents appareils (avions et hélicoptères) et quatre cents pilotes professionnels dont les certificats et autres licences "seront bientôt consultables sur la plateforme". Avec Air affaires, Olivier Bécot promet de "louer un avion aussi facilement qu'une voiture". La société espère "recruter" une quinzaine de propriétaires-pilotes, sur la soixantaine basée à Avignon.

www.airaffaires.fr

Le coût en question

Plusieurs dirigeants d'entreprise ont posé la question du coût du service. Un Avignon-Bordeaux pour trois passagers, c'est par exemple 2 224 euros HT (sans compter le coût de l'abonnement préalable, 950 euros pour les premiers six mois puis 1 990 euros par an). "Pour moi, le coût est trop cher, ma destination privilégiée, c'est Paris", témoigne Hervé Bibas, assureur qui prend le train. Il concède que "sur un ou deux contrats", il pourrait prendre l'avion avec un client aisé. Pour Thierry Maignan, gérant de Logic'gram, "l'intérêt, c'est quand on part à plusieurs". Une dirigeante de PME locale pose aussi la question "du dernier kilomètre". Air affaires a précisé travailler "à recenser les compagnies de taxi pour ça", sur tout le territoire national...